

2. 물류기반시설

2.1 물류시설 현황

■ 물류 및 인프라 현황

- 포스코 광양제철소 입지 및 광양국가산단, 신금산당 등 산업단지 입지
- 여수공항 및 광양항 컨테이너 부두
- 남해고속도로, 광양~전주간 고속도로, 광양~목포간 고속도로
- 철도(권부두 동·서측 전용철도, 경전선 복선화, 익산~순천KTX)
- 광양만권 경제자유구역(광양지구, 울촌지구, 신덕지구, 화양지구, 하동지구)

■ 항만 물동량 현황

- 연간 광양항 컨테이너 처리실적은 2013년 현재 2,275,801TEU로 전년대비 5.7% 상승

< 표III- 47 > 광양항 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비	
					증감	비율
총계	2,087,890	2,085,222	2,153,818	2,275,801	121,983	5.7↑
수출입	1,739,760	1,725,564	1,820,996	1,742,919	-78,077	4.3↓
수입	866,348	855,965	915,563	855,061	-60,502	6.6↓
수출	873,412	869,599	905,433	887,858	-17,575	1.9↓
환적	313,993	328,202	322,333	532,582	210,249	65.2↑
연안	34,137	31,456	10,489	300	-10,189	97.1↓

자료 : 여수지방해양수산청 항만통계(<http://yeosu.mof.go.kr>)

- 연간 광양항 물동량 현황은 2013년 현재 239,545천톤으로 최근 3년간 연평균 5.0%로 증가하였으며, 전국 주요항만과 비교하여 부산항에 이어 두 번째로 물동량이 많음

< 표III- 48 > 주요 항만별 물동량 현황

(단위 : 천톤)

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	연평균 증가율(%)
부산	262,070	294,334	312,040	324,858	7.4
광양	206,691	219,928	237,342	239,545	5.0
울산	171,664	193,869	196,872	191,030	3.6
인천	149,785	147,168	143,431	146,106	-0.8

자료 : 여수지방해양수산청 항만통계(<http://yeosu.mof.go.kr>)

2.2 장래 물류 수요예측

■ 화물차 및 철도

- 총 화물차 통행량은 2011년 23,480통행에서 2030년 28,715통행으로 증가, 철도화물은 2011년 4,070.3천톤에서 2030년 5,823.1천톤으로 증가할 것으로 예측

< 표III- 49 > 화물차 통행량 수요예측

(단위 : 통행, 천톤/일)

구분		2011	2015	2020	2025	2030	증가율(%)	
							'11~15	'15~30
총화물차 통행량 (통행/일)	계	23,480	24,504	26,037	27,574	28,715	1.07%	1.06%
	발생	12,110	12,627	13,405	14,187	14,765	1.05%	1.05%
	도착	11,370	11,877	12,632	13,387	13,949	1.10%	1.08%
철도 화물량 (천톤/일)	계	4,070.3	4,473.2	5,004.3	5,450.2	5,823.1	2.39%	1.33%
	발생	2,850.7	3,078.9	3,393.8	3,668.4	3,889.6	1.94%	1.17%
	도착	1,219.6	1,394.3	1,610.4	1,781.8	1,933.4	3.40%	1.65%

자료 : 2013년 국가교통DB구축사업, 2014, 국가교통DB센터

■ 항만

- 항만 물동량의 장래 수요예측은 「제3차 전국 항만기본계획 수정계획 (2016-2020)」(해양수산부)에서 제시한 광양항 물동량을 기초로 예측하였으며, 총물동량은 2020년 293,552천RT, 2030년 337,997천RT로 예측되었음

< 표III- 50 > 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구분	2015년	2020년	2030년	비 고
총물동량	272,009	293,552	337,997	
양곡	2	-	-	
시멘트	3,906	4,109	5,552	
석탄	25,519	32,919	37,254	
목재	52	403	569	
모래	900	926	1,135	
철광석	33,909	37,201	43,949	
철재	18,900	17,648	18,951	
고철	703	814	773	
자동차	12,867	18,138	18,137	
잡화	14,797	14,621	16,909	
기타광석	5,362	7,001	9,047	
화공품	1,264	1,170	873	
기타잡화	36,583	42,979	50,918	
컨테이너 (천TEU)	36,583 (2,327)	42,979 (2,722)	50,918 (3,166)	
유류	117,245	115,623	133,930	
시설소요	154,764	177,929	204,067	

자료 : 「제3차 전국 항만기본계획 수정계획(2016-2020)」(해양수산부 고시 제2016-122호)

2.3 광양항 현황 및 문제점

- '86년 개항 이후, 광양항은 석유화학, 제철 등 배후산업단지의 성장과 함께 우리나라를 대표하는 종합 항만으로 발전
 - '14년 총 2.5억톤의 화물 처리, 국내 2위(부산 3.5, 울산 1.9, 인천 1.5)이며, 특히, 非컨테이너 화물 처리는 국내 1위(철강 0.9억톤, 석유화학 1.1억톤 등)
 - '14년 기준, 광양항 기반 산업단지* 생산액 107조원, 고용 4만명, 수출액 486억불(총수출의 7.7%)로 지역경제 견인차 역할 수행
 - *POSCO(제철), 여수국가산단(석유화학), 울촌산단(조선기자재, 철재) 등
- 최근 경제여건 악화(유가하락, 제철·조선실적 저하)로 배후산업단지 성장이 둔화되고 있고, 항만시설 이용실적도 정체 상황
 - 배후산단 생산은 '12년(121조원), 수출은 '13년(507억불) 이후 감소하고, 최근 광양항 컨테이너 물동량 증가세도 둔화·정체 상황
- 반면, 광양만권 산단 내 녹지의 공장용지 전환('14, 66만㎡) 등의 조치에도 불구하고, 대규모 산업시설부지에 대한 수요는 계속 증가

2.4 광양항 활성화방안

■ 항만과 산업의 연계강화로 융복합 신산업유치

- 유희항만시설을 해양산업클러스터로 활용
 - 광양항내 유희항만시설을 융복합형 해양산업클러스터로 지정, 기업생산활동에 제공하여 기업 집적화 및 경쟁력 강화 추진
 - 컨부두 1단계 일부, 중마일반부두 등을 우선 해양산업클러스터 지정 대상으로 검토
- 제철산업의 물류 효율성 제고로 기업경쟁력 강화
 - 노후화된 POSCO내 제품부두('88완공)의 현대화 추진



출처 : 해양수산부, 광양항 활성화 및 중장기 발전 방안, 2015. 12

(그림 III- 23) 광양항 항만·산업기능 연계 클러스터 추진 대상지역

■ 광양항을 국제 자동차 환적기지로 육성

- 컨테이너 부두 일부를 자동차 환적 중심기지로 활용
 - 급증하는 광양항 자동차 화물의 원활한 처리를 위해 3-2단계 컨테이너 부두 4선석을 자동차 부두로 전환
 - * '09년 8만대 → '14년 81만대 → '15년 126만대(추정) → '20년 180만대
 - 광양항을 자동차 환적허브로 육성하기 위해 국적선에게만 허용되던 자동차 운송의 연안운송을 외국적선에게 허용 추진
- 항만배후단지를 활용 자동차 환적 관련 새로운 부가가치 창출
 - 부두와 인접한 서측 항만배후단지(193만㎡)에 자동차 환적 관련 서비스(정비, 검사, 왁싱, PDI센터 등) 제공 기업 등을 유치, 새로운 부가가치 창출
 - 자동차 환적 관련 부가가치 창출 방안에 대한 외국 사례 등을 조사·분석하여 세부 추진계획 마련

■ 항만 서비스 및 컨테이너부두 경쟁력 강화

- 선박 초대형화 대응 : 항로 안전성 제고 및 대형크레인 확보
 - 대형선박의 안전한 입·출항을 위해 항입구 특정해역 압초제거
 - 18천TEU 급 이상 초대형 컨테이너 선박 입항('14 41척)에 대응하여 24열 컨테이너 크레인을 확보하여 컨부두 경쟁력 제고
- 광양항 컨테이너 기항 선사 유치를 위한 인센티브 효율화
 - 수입·환적 인센티브를 유치 타깃별로 차등 제공하여 실질적인 컨테이너 선사 유치 효과 극대화
 - 컨테이너 환적기지로써 자립가능한 물동량인 300만TEU 달성까지 선박입출항료, 접안료 등 항만시설 사용료 면제연장
- 항만배후단지를 통해 다양한 물류서비스 제공, 고부가가치 창출
 - 입주기업 애로사항 해결을 위해 배후단지 운영협의회를 활성화하고 입주기업에 대한 실적평가로 물류서비스 활성화
 - 입주기업 편의제고 및 물류기능지원을 위해 상업·주거·업무시설 도입이 가능한 2종 배후단지(29만㎡) 개발·공급

■ 해양레저 인프라 구축

- 해양레저 수요 증대에 대응하는 기반 조성
- 여수시, 남해군 등 인근 시군과 연계한 해양레저네트워크 구축
- 크루즈, 마리나산업 육성을 통한 지역경제 활성화
 - 대형크루즈 입항과 연계한 관광기능 강화를 통해 지역관광산업 육성
 - 배알도 수변레저단지를 중심으로 복합리조트 개발



(그림 III- 24) 배알도 수변레저단지 조성(안)

■ 마리나 개발

○ 해양레저 활성화를 위한 레포츠형 마리나

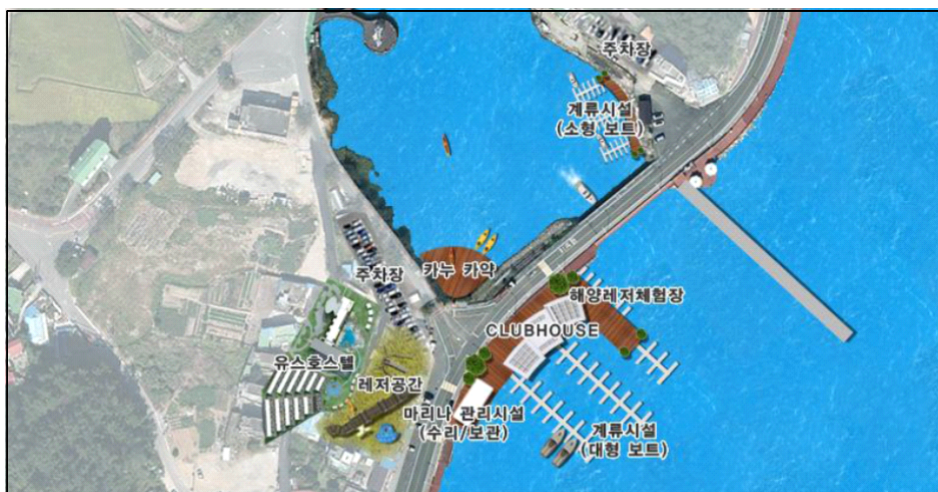
- 동호회 및 마니아층 활동 중심의 마리나로 개발
- 내·해수면 수상레저를 중심으로 한 레포츠형 마리나로 개발

○ 지역특성을 고려한 차별화된 마리나

- 아름다운 자연경관을 가진 남해안과 섬진강의 특성을 이용한 마리나로 개발
- 전남권과 경남권의 거점 크루징을 연결하는 중간 기항지로 개발
- 다양한 세계박람회와 연계한 관광객 흡인 및 해양레저인구 확산을 유도할 수 있는 마리나로 개발

< 표III- 51 > 광양 마리나 개발계획(안)

구분	위치	사업내용	개발규모
섬진강 마리나	진월 망덕포구 일원	마리나 1식	104척 (해상 84, 육상 20)



(그림 III- 25) 섬진강 마리나 조성(안)